

MANUAL GENÉRICO GRUPOS CONTRA INCENDIOS

RECOMENDACIONES Y GENERALIDADES COMUNES A TODAS LAS NORMATIVAS

SEGURIDAD

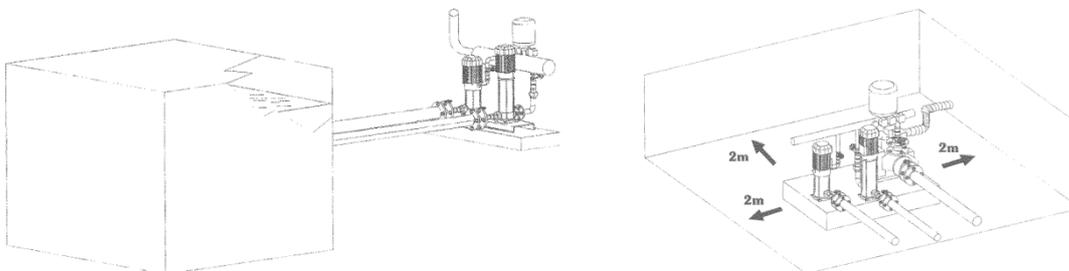
- El personal que instale el grupo contra incendios debe ser cualificado y certificado a tal efecto.
- Cuando se opera con corriente eléctrica deben tomarse el máximo de precauciones ya que cualquier error puede resultar fatal. Siempre deben efectuarse las conexiones eléctricas según el reglamento de baja tensión vigente en el momento de la instalación
- Cualquier tipo de modificación que pueda afectar a los elementos eléctricos o hidráulicos, así como la utilización de piezas de recambio o componentes en el grupo no originales pueden causar un mal funcionamiento y provocar una avería, quedando el fabricante exento de responsabilidad.
- Deben respetarse los valores máximos y mínimos que se dan en las placas de características de los motores, así como las condiciones de instalación y las protecciones.
- En los grupos contra incendios equipados con bomba diesel debe preverse una salida de gases hacia el exterior del local de los gases de combustión

EMPLAZAMIENTO

- Los grupos contra incendios han sido diseñados para funcionar en locales al abrigo de las inclemencias del tiempo, no pudiendo funcionar en las siguientes condiciones:

- 1/ A la intemperie
- 2/ En lugares donde exista peligro de inundación
- 3/ En locales con ventilación insuficiente
- 4/ En locales donde la temperatura ambiente sobrepase los 45 °C
- 5/ En locales donde existan atmósferas peligrosas con riesgo de explosión
- 6/ En lugares donde exista la posibilidad de recibir chorros de agua
- 7/ En lugares donde exista riesgo de heladas

- La instalación debe efectuarse sobre un soporte de hormigón quedando así alzados del suelo, pudiendo fijar el grupo mediante orificios existentes en la bancada general.



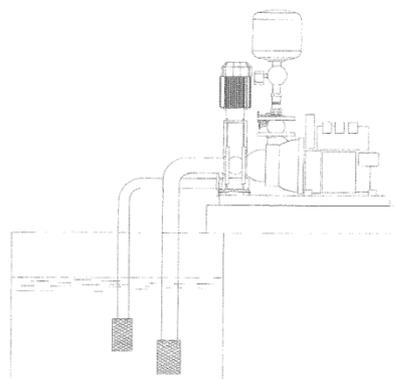
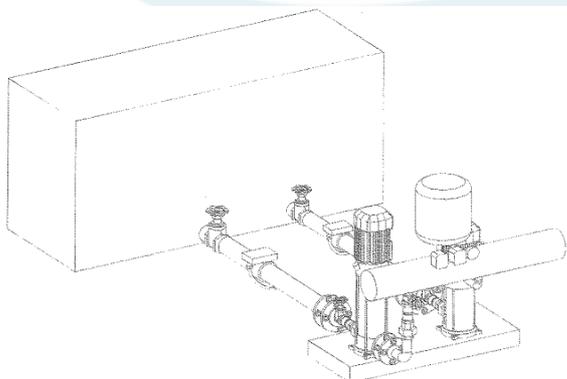
· El local deberá estar cerrado con llave y sólo podrán tener acceso al mismo las personas autorizadas. Las dimensiones de dicho local deberán ser tales que permitan las operaciones de mantenimiento con facilidad, siendo éstas las cotas aproximadas

INSTALACIÓN

- Los grupos contra incendios se sirven montador y probados en fábrica, por lo que no se necesita ningún ajuste previo. Es recomendable verificar que en el proceso de transporte no se haya deteriorado ningún componente ni aflojado algún racor o junta.
- Las bocas de entrada de las bombas y del colector de impulsión tienen rosca tipo métrica, con lo que hay que poner atención a la rosca de las tuberías a conectar en el grupo.
- Si la instalación requiere una aspiración negativa es absolutamente necesario la instalación de válvulas de pie en cada aspiración independiente. (ver apartado aspiraciones)
- Tanto en la aspiración como en la impulsión hay que colocar las correspondientes válvulas de compuerta y sistemas de enlace en las tuberías, lo que permitirá un desmontaje fácil, quedando las tuberías fijas en la instalación y poder mover las bombas en caso de que sea necesario.
- En los grupos contra incendios dotados de motor diesel debe instalarse una conducción para la evacuación de gases producidos durante la combustión, con un diámetro superior a la salida del tubo de escape de. La conexión entre el tubo de escape y la conducción debe efectuarse mediante un tubo flexible destinado específicamente a dicha función. Tanto el tubo flexible como la conducción general de gases pueden sobrecalentarse durante el funcionamiento, es recomendable proteger estas conducciones para evitar quemaduras en caso de contacto accidental.

ASPIRACIONES

- Se instalarán siempre aspiraciones independientes, cada tubería de aspiración debe ir provista de su válvula de fondo o de pie correspondiente
- Tanto en el caso de aspiración en carga como en aspiración negativa debe preverse un sistema de protección contra la falta de agua, calculando un volumen útil que garantice el funcionamiento del grupo durante 60 minutos sin falta de agua.



- En los grupos con aspiración negativa, aparte de aspiraciones independientes, se debe colocar una sola curva no inferior a 90° para la entrada de la tubería al depósito. Además se deberá instalar un depósito de cebado con conexión independiente en cada aspiración, respetando el diámetro de conexión de la aspiración de cada bomba.
- Las tuberías de aspiración deberán descansar sobre soportes específicamente destinados para ese fin, en ningún caso descansarán directamente sobre las bombas.

CONEXIÓN ELÉCTRICA

- El grupo contra incendios se suministra totalmente cableado y conectado de fábrica entre las bombas y los cuadros de control y maniobra. Antes de efectuar cualquier intervención sobre los cuadros eléctricos asegurarse de tomar las medidas de seguridad oportunas.
- Consultar el cuadro de características de la bomba para verificar la intensidad y demás características eléctricas antes de elegir la sección de cable de alimentación general.
- asegurarse de conectar la alimentación eléctrica del cuadro de control en un interruptor diferencial con sensibilidad según la normativa eléctrica en vigor.

FUNCIONAMIENTO

- Grupos de las series JE y JEE
Están compuestos por una o dos bombas de servicio accionadas con motor eléctrico. La misión de la bomba jockey es la de mantener bajo presión la instalación, evitando así que ante un eventual consumo de agua o una pequeña pérdida en la instalación, no se ponga en marcha ninguna bomba de servicio.
Cuando la bomba jockey no puede mantener la presión de la instalación es cuando se ponen en funcionamiento las bombas de servicio, esto ocurre cuando se abre una boca de incendio, cuando se efectúa la apertura automática de sprinklers o cuando se realizan las pruebas periódicas de mantenimiento
- Grupos de las series JD y JDD
Están compuestos por una o dos bombas de servicio accionadas con motor diesel y una bomba jockey accionada con motor eléctrico. El funcionamiento de estos grupos es idéntico al descrito en las series JE y JEE, teniendo en cuenta las precauciones relativas a los motores diesel. Los motores diesel se deben parar manualmente.
- Grupos de las series JED
Están compuestos por dos bombas de servicio, accionada una de ellas con motor eléctrico y la otra con motor diesel. La bomba jockey está accionada también con motor eléctrico. El funcionamiento de estos grupos es idéntico al descrito en las series JE y JEE, teniendo en cuenta las precauciones relativas a los motores diesel. Los motores diesel se deben parar manualmente.

